

2022 年度  
无锡市交通运输综合行政执法监督局  
单位预算公开

# 目 录

## 第一部分 单位概况

- 一、主要职能
- 二、单位机构设置及预算单位构成情况
- 三、2022 年度单位主要工作任务及目标

## 第二部分 2022 年度单位预算表

- 一、收支总表
- 二、收入总表
- 三、支出总表
- 四、财政拨款收支总表
- 五、财政拨款支出表（功能科目）
- 六、财政拨款基本支出表（经济科目）
- 七、一般公共预算支出表
- 八、一般公共预算基本支出表
- 九、一般公共预算“三公”经费、会议费、培训费支出表
- 十、政府性基金预算支出表
- 十一、国有资本经营预算支出预算表
- 十二、一般公共预算机关运行经费支出预算表
- 十三、政府采购支出表

## 第三部分 2022 年度单位预算情况说明

## 第四部分 名词解释

## 第一部分 单位概况

### 一、主要职能

市交通运输综合行政执法监督局负责贯彻中央和省、市关于交通运输综合行政执法工作的法律法规、政策，在履行职责过程中坚持和加强党的集中统一领导。主要职责是：

（一）负责拟订全市交通运输行业综合行政执法工作规划和业务规范；参与地方性法规、规章草案和有关规范性文件的起草。

（二）负责以市交通运输局名义依法统一行使市区公路路政、道路运输政、水路运政、航道行政、港口行政、地方海事行政和交通工程质量监督管理等门类的行政处罚以及与之相关的行政检查、行政强制等执法职能；负责全市交通运输行业综合行政执法的监督指导和组织协调。

（三）负责市本级的执法职责、市区范围内海事有关执法职责以及梁溪区的执法职责。

（四）负责查处市域范围内跨区域和具有较大影响的案件。

（五）负责交通运输行业安全生产执法监督工作；承担交通运输行业应急处置工作。

（六）负责内河船舶污染防治工作；负责水上交通事故调查处理；承担船舶和船员管理工作。

（七）承担交通运输服务相关工作；负责交通运输行业事中事后监管及信用管理相关工作。

(八) 负责本行业权责范围内的车辆超限超载治理工作。

(九) 指导、监督市(县)区交通运输综合行政执法工作。

## 二、单位机构设置及预算单位构成情况

根据单位职责分工,本单位内设机构包括:办公室、政工科、财务审计科、信息装备科、安全环保科、一大队、二大队、三大队、四大队、五大队、六大队、七大队、八大队、九大队、十大队、十一大队、十二大队、十三大队。本单位无下属单位。

## 三、2022 年度单位主要工作任务及目标

按照江苏省第十四次党代会提出的实现“六个提升”,抓好“九个重点”的要求,紧紧围绕“一年打基础,两年有突破,三年成样板”发展战略,进一步找准定位,巩固基础,提升能力。打造立体执法新模式,探索综合治理新方式,构筑品牌标杆新范式,夯实队伍建设新招式。全面提升综合执法监管水平,力争在执法标准、安全监管、污染防治、为民服务等方面拔得头筹,走在前列。2022 年工作的主要目标是:

(一) 转理念、转模式,在执法能力上实现跨越。统筹全市“一盘棋”,充分发挥综合执法优势,加强市县(区)纵向协同、部门横向联动,加强统一调度指挥,科学合理配置现场执法单元,加强“网格化”管理,提升创新能力和水平,在执法理念、模式和能力上实现突破。

一是打造机制,推动执法理念实现突破。强化机制建设,在放管结合、宽严相济、奖惩并举中实现执法理念的突破。坚持放管结合。以人民满意为宗旨,以刺激行业良性发展动能为目标,

以执法促发展，以良币驱劣币，以更加务实的执法举措激发企业活力、增强内生动力、释放服务潜力。积极贯彻落实国家在机动车维修、小微汽车租赁经营、机动车驾驶培训经营等领域“放管服”改革措施，将更多执法资源从事前审批转到加强事中事后监管中来，建立以随机抽查为重点，专项任务检查、举办线索核查、大数据监测检查等多种方式并用的新型监管机制，及时发现、研判异常经营行为，并及时处置，切实筑牢安全底线。坚持宽严相济。规范交通执法领域自由裁量标准，落实宽严相济交通执法政策，增强自由裁量公开性，深入践行交通处罚的公正、公开、公平原则。认真总结交通执法领域突出问题专项整治行动经验做法，对严重违法行为要坚决予以打击，决不妥协；对轻微违法行为按照《交通运输领域轻微违法行为依法免予处罚高频事项清单（试行）》实施免罚，让交通执法既体现法律威严，又充满温度。坚持奖惩并举。落实正向激励与负向抑制相结合的原则，激发信用监督、数字监督、联合监督、社会监督的强大合力，全面提升行业监管水平。积极探索巡游出租车“黑名单”和网约车“白+黑”名单制度，推动“信用+出行”、“信用+客运”等系列应用服务，依法依规认定守信联合激励和失信联合惩戒对象名单，对“红名单”落实便捷业务办理、优先经营拓展、评优评先优先等奖励措施。对“黑名单”加强警示教育，限制经营活动，取消政策扶持，逐出业务市场等惩戒措施。

二是打造权威，推动执法模式实现突破。推动执法模式创新，在联合执法、联动执法、专项执法中取得更大成效。提升联

合执法成效。推动执法能力横向延伸拓展，在全行业、全领域实施联合执法，全面释放联合执法效能。进一步加强与公安、应急、环保、质检等部门的数据互通，畅通数据共享，对抄告的违法违规信息，建立查处反馈机制，形成抄告、查处、反馈执法闭环。在非法营运、超限超载、两客一危、船舶港口污染防治等领域形成常态化联合执法机制，扩展“综合体检”运用范围，形成齐抓共管的执法局面。强化“两法衔接”、“行行衔接”，进一步完善案件移送、执法联动等工作机制，提升执法硬度。提升联动执法成效。突破辖区、科室、行业概念，进一步优化执法力量，开展全覆盖的联动执法，形成 1+1>2 的执法成效。全面实施执法监督检查计划管理，建立健全执法业务监督机制，统筹调度全市执法力量，开展“飞行执法、异地交叉执法”等多种形式的执法，构建全市交通执法大格局。积极推进长三角交通执法联动，推进长三角“两客一危一货（超限）”重点领域联防联控机制建设，联合开展苏锡常综合执法一体化研究，形成苏锡常交通执法联勤联动、信息共享等机制，着力在信息数据、执法联动、源头监管、市界管控等方面加强协作和资源共享。提升专项执法成效。坚持问题导向、坚持重点突破、坚持聚力攻坚，全面形成重点领域重点监管，专项问题专项整治的执法格局。紧盯交通执法行业中“两客一危”、车站、码头等重点行业和地区，开展专项执法。在机动车维修、非法码头、两客一危、超限超载、泥浆船运输等重点领域，集中执法力量，每月开展不少于一次的专项执法行动，持续营造行业监管高压态势。

三是打造链条，推动执法能力实现突破。推进链条化执法，在数字执法、精准执法、网格执法上下足力气。提升数字执法能力。坚持把创新作为交通执法发展的第一动力，在数字执法上下足力气、做足文章，实现数字执法赋能。以建设“大数据+指挥中心”为依托，整合交通执法部门 87 套信息系统，打破原有各业务系统之间的数据壁垒，形成综合执法“数据池”。推进互联网+道路运输行政检查试点应用，通过信息系统间的综合比对，从海量数据中自动发现违法线索，将线索推送至各执法单元，实现对各类违规行为的一键巡航。围绕信息采集、智能感知、实时互联、数据互通等核心能力，加快推进 5G 执法记录仪等智慧执法终端设备的配备，完成“一年一线覆盖，两年全面覆盖”的装备配备目标。推进数字执法运用场景拓展，强化在超限超载治理、危险货物监管、网约车治理等领域的应用，提升违法行为实时监测、主动预警、及时处置能力。提升精准执法能力。按照“全方位监测、全要素研判、全数据分析、全维度执法”的精准执法理念，推动执法能力全面提升。加强道路运输非现场执法探索，加大执法业务数据分析研判力度，积极依托执法办案大数据，预判高频、易发违法行为发生区域、时段，针对性投放执法资源，实现精准打击。动态监测企业及从业人员违法行为累积积分、投诉举报、信用等级评定等信息，合理利用数据信息异常分析机制，准确识别高风险经营主体，及时启动约谈、检查、督导、承诺及核查、信用惩戒等监管措施，实现精准预防。提升网格执法能力。积极推动“1+X”网格执法模式，通过“交通执法部门+属地街

道”的网格化执法模式，形成交通执法监管的全域覆盖。复制推广三级运输企业网格化管理广益模式，梳理明确普货运输企业、三类维修企业监管事项清单以及网格工作人员日常巡查事项和处置措施等一系列标准化管理模块，广泛开展网格员业务管理培训，构建部门联动、综合施策、全民参与的交通运输行业综合治理模式，在全市交通运输企业中编织一张科学高效、覆盖广泛的“安全网”。

（二）抓重点、抓实效，在治理效能上实现跨越。全面巩固提升安全监管和污染防治整治成效，推动交通运输本质安全水平进一步提升，道路运输事故起数和死亡人数进一步“双下降”，水上交通领域保持低事故率，实现船舶港口污染物“应交尽交，应收尽收”。

一是本质安全实现突破。坚持以人民为中心的发展理念，以保障人民的生命财产安全为原则，推动行业实现安全发展。强化安全发展理念。坚守习近平总书记提出的“人命关天，必须把安全作为一条不可逾越的红线”的观点，时刻绷紧安全生产这根弦。持续开展“百团进百万企业千万员工”安全宣讲，加强新《安全生产法》宣贯，每月不少于一次深入企业开展宣传，营造行业安全发展浓厚氛围。督促企业按照规定开展各类安全培训，推广“驾驶员行前安全教育系统”，通过“线上+线下”一体化培训，切实提高从业人员的安全意识、安全素质。强化重点领域防控。深入排查整治重点行业领域安全隐患，务实推进安全生产大排查大整治行动，有效遏制安全事故发生，营造安全有序的交通



运输环境。搭建车船一体“两客一危”综合安全监控智慧化平台，接入区域卡口和天眼图片视频数据库，营运车辆船舶、从业人员、经营业户数据库及危险品车船进入无锡填报的电子联单数据库，实现智慧分析识别违法问题车船，自动提示违法线索，主动进行安全防御。做好异地经营车船安全监管工作，准确识别高风险异地经营车船，对长期异地经营车船进行标注，通过发放警示函等方式实施重点监管。深入开展“坚守水运工程安全质量红线”行动，持续开展平安工地创建考评，保持交通工程建设领域安全生产低事故率。强化安全试点项目推广。全面发挥安全试点项目的示范带动作用，以点带面，推动交通运输行业安全生产再上新台阶。围绕“道路客运、城乡公交、普货运输、汽车维修”等重点行业企业，以及道路运输企业属地分级分类管理等重点领域，在现有 7 大安全试点项目、示范工程基础上，按照“试点开局、典型引路、梯次推进、全面铺开”的路径，做好试点推广工作。

二是双碳引领实现突破。坚持绿色生态发展理念，全力推进交通运输污染治理，推动实现行业绿色、智能、集约发展。深入推进治污工程。坚持铁腕治污，深入推进重点领域防污治污计划，推动行业治污工作取得更大成效。深化船舶港口水污染治理，明确监督检查程序、项目等要求以及相应的处理措施，规范港口码头污染防治监管行为。深化大气污染治理，落实 I/M 制度，持续加强机动车维修环境保护，切实强化危废道路运输环节管理，与生态环境部门共同推进电子运单管理、危险废物转移联

单监管，严控危废非法转运。深入推进绿化工程。坚持把交通运输领域绿化工程作为一项长期工程和系统工程来抓。常态化推进污染突出问题整治，巩固提升内河港口码头环保问题整改成效，对违法行为依法从严实施处罚，限期完成环保手续。持续做好“三无船舶”专项整治，严厉查处船舶违法洗舱等行为。全面推行“船 e 行”污染治理信息化系统的运用，推进船舶港口水污染物送交、接收、转运、处置等全过程联单电子化，实现来源可溯、去向可循，提升船舶港口污染防治能力。深入推进升级工程。按照项目化、智慧化、集约化、高效化的思路推进交通运输行业转型升级。积极推进新能源和清洁能源公交车在城市公交、出租汽车、城市配送等领域的应用，组织实施船舶油汽动力改造。加快交通运输结构调整，构建低碳、绿色、多渠道运输方式。扎实推进“公转铁”“公转水”，强化“海铁联运”，提高多式联运比例，完善无锡“中欧班列”集结城市功能。

三是行业治理实现突破。提升交通执法保障能力，在行业稳定、应急救援、市场维护等方面全面发力。筑牢行业稳定基石。聚焦行政执法、法规制度建设、车辆动态监管、服务人民群众等方面存在的短板和问题，坚持远近结合、标本兼治，系统整改，努力从根本上解决行业稳定发展存在的突出问题。准确把握改革、发展、稳定平衡，统筹好重大政策出台时机、力度和节奏，持续关注国家在出租汽车经营、货车驾驶员权益保障等方面政策变动，坚决落实改善货车司机生产经营环境措施，切实增强广大货车司机的从业获得感和职业归属感，筑牢行业稳定基础。畅通

投诉处理渠道，发挥好“96196”等交通运输服务监督电话作用，切实做好从业人员的投诉受理，推动解决长期困扰行业发展的突出问题。压实行业监管责任。按照“管行业必须管安全”的要求，理清行业监管权责清单，严格对重点领域、重点区域、重点行业的监管。持续强化网约车平台监管执法，督促平台企业切实履行主体责任，有效提升网约车平台派单合规率，遏制平台企业滥用市场竞争优势地位损害乘客、驾驶员、运力供应商合法权益行为。加强“网络货运平台”运行监测和动态管理，督促其规范经营行为。探索推进对货运信息交易撮合平台备案管理制度，建立社会监督机制。促进行业秩序提升。积极维护无锡交通运输公平竞争市场秩序，加快形成客运、货运、出租等行业的发展指导意见，促进行业规范健康持续发展。加强道路货运市场运行监测分析、发布公路货运价格指数，引导货车车主和司机市场预期，引导货主、物流企业、货车司机合理定价。定期发布网约车许可情况、日均订单数量、违法违规处罚等信息，建立市场预警及动态监测机制，合理引导社会预期，科学规避投资风险。

（三）优品质、优发展，在发展质量上实现跨越。科学把握新发展阶段，深入贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，以打造现代交通综合执法治理样板示范集群为契机，形成具有无锡特色的交通执法品牌，全面加强突发情况掌控能力，建立健全各类紧急情况应急处置管理机制，积极构建高效化、科学化、精准化的交通执法应急保障体系。

一是树立样板，示范引领实现突破。充分发挥样板工程的示

范引领作用,培育树立一大批群众满意、社会认可的行业标杆。树立行业发展样板。以中央车站为依托,以“锡心岗”建设为契机,打造综合交通枢纽治理样板;以滨湖超限检测站为依托,综合各类交通执法业务,打造交通综合执法站所样板;以前洲海事所为依托,加快推进基层水上执法队伍公共服务地方标准出台,打造“四基四化”建设样板。树立执法服务样板。以政务服务中心“巾帼文明岗”为依托,全面整合交通政务服务资源,加快推进政务服务省内通办、跨省通办,推动线上与线下政务服务深度融合,形成“一窗通办”、“一站式服务”新模式,打造政务服务样板。落实船舶营运检验“通检通认”,打造远程检验与现场检验相结合的船检模式,压缩船舶检验时间,打造便民高效船检样板。树立行业保障样板。以《出租汽车综合服务区规范》为指引,开展出租汽车综合服务标准化站点创建工程,有效解决出租汽车驾驶员营运中的停车难、休息难、如厕难等实际问题,打造出租汽车综合服务样板。

二是树立品牌,特色创建实现突破。按照有主题、有内涵、有特色的品牌创建标准,在各行业形成一批特色品牌,通过品牌引领、示范带动,提升交通执法的发展质量。开展品牌创建活动。增强创建文明行业、文明单位的意识,积极开展创文明行业、建文明队伍系列活动,争创市级文明单位,打造文明创建特色品牌。拓展品牌创建内涵。围绕“共抓队伍、共谋发展、共促和谐、共创先锋”的目标,会同市级横向部门促进党建共建,以政治理论联学、实践活动联办、党员队伍联建、作风纪律联抓、

优质资源联享为主要内容，打造特色党建品牌。深化品牌联盟合作。深入推进“锡路平安”党建联盟品牌建设，根据资源共享、优势互补、共同发展的总体思路，按照“业务工作重叠，党员人数相近，资源优势相融”的原则，建立双方单位组团式党建联盟，以党建“温度”助燃业务“热度”、彰显联盟“高度”，形成“联盟汇聚力量”的强大合力。

三是树立屏障，应急保障实现突破。坚持以人民为中心的指导思想，积极发挥交通综合执法优势，在应急救援、运力保障、人员支撑等方面做好应急保障工作，凸显交通执法使命担当。密切关注国内外新冠肺炎疫情动态，强化交通运输场站、交通运输工具防控，加强乘客和一线工作人员防控，督促落实客运场站和交通运输工具的分区分级防控指南。健全应急管理机制，构建跨区域联合搜寻救助机制，完善各级各类应急预案，建立交通运输突发事件跨区域、跨部门、跨行业联动应急处置机制，推动政企合作、跨界合作机制模式建设。开展市县（区）联动、水陆结合综合应急演练，提升应急处置能力，全方位加强极端天气和其他突发事件的预防预警，及时有效应对处置各类险情和事故。

（四）争第一、创唯一，在队伍建设上实现跨越。围绕“执法必严、攻坚必成、作风优良”交通执法铁军标准，深入推进交通运输执法人员职业化、正规化、专业化，培养“合成多能”的综合执法人员，提升攻坚冲刺、执法为民服务能力和水平，在打造现代化交通综合执法队伍上取得突破。

一是激扬淬火品格，队伍素质取得突破。坚持把人才作为第

一资源，把队伍作为第一支撑，形成交通执法“创新创效、竞相奔腾”的人才队伍建设格局。实施队伍技能提升工程，组织执法技能大比武，在实现执法人员轮训全覆盖的基础上，探索法律要求与实战应用相结合的执法培训模式。实施法治素养养成工程，加强对执法人员常态化学法、用法情况的考核监督。鼓励执法人员考取法律职业资格、注册安全工程师、注册会计师等资格证书，加快执法专业人才培养。实施“全员执法”评估工程，进一步完善大执法工作格局，开展执法绩效排名，用好考核指挥棒，考核结果与人员评优、评先和职务晋升挂钩，加快“狮子干部”、“狼性干部”、“黄牛干部”的选拔培养。

二是高扬红色旗帜，基层党建取得突破。加强基层党建工作，把基层党组织作为各项政策和方针执行的基本单元，通过加强基层党支部建设，进一步提升党员干部的凝聚力、战斗力、执行力。强化基层党组织建设。发挥基层党组织战斗堡垒作用，推进特色党支部创建，打造一批党员先锋队、标兵党支部。推行“党员活动阵地+N”模式。开展载体丰富、形式多样的主题党日活动，激励全体党员以饱满的党性热情投入到学习工作中去，不忘初心，砥砺前行。筑牢党建载体提升党建效果。开展“双比双争双评选”活动。结合党建工作重点，评选先进基层党组织、优秀共产党员，深入推进“红色引领”活动，通过开展“一支部一目标、一支部一特色、一支部一品牌、一支部一计划”等载体活动，打造基层党建标杆，全面发挥交通执法党组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。

三是弘扬廉政清风，作风建设取得突破。始终坚持把党的政治建设摆在首位，坚持把“严”的主基调长期坚持下去，一体推进形成不敢腐、不能腐、不想腐的廉政建设机制，全力建设廉政交通执法队伍。强化不敢腐的震慑。对党员干部开展经常性廉政警示教育，制定落实党风廉政建设责任清单，签订廉政责任书，提升廉政监管能力。扎牢不能腐的笼子。进一步加强党风廉政建设，完善党风廉政建设检查考核、责任追究等制度体系，在制度上消除腐败空间。提升不想腐的自觉。以交通执法大讲堂为载体，举办“知廉讲堂”，开展“廉政讲座”，举办“践廉之旅+思廉守纪”活动，提升干部职工廉洁执法意识。

第二部分  
2022 年度  
无锡市交通运输综合行政执法监督局  
单位预算表



公开 01 表

## 收支总表

单位：无锡市交通运输综合行政执法监督局

单位：万元

收入		支出	
项目	预算数	项目	预算数
一、一般公共预算拨款收入	9,609.80	一、一般公共服务支出	
二、政府性基金预算拨款收入		二、外交支出	
三、国有资本经营预算拨款收入		三、国防支出	
四、财政专户管理资金收入		四、公共安全支出	
五、事业收入		五、教育支出	
六、事业单位经营收入		六、科学技术支出	
七、上级补助收入		七、文化旅游体育与传媒支出	
八、附属单位上缴收入		八、社会保障和就业支出	837.23
九、其他收入	11,092.61	九、社会保险基金支出	
		十、卫生健康支出	406.66
		十一、节能环保支出	
		十二、城乡社区支出	
		十三、农林水支出	
		十四、交通运输支出	16,322.87
		十五、资源勘探工业信息等支出	
		十六、商业服务业等支出	
		十七、金融支出	
		十八、援助其他地区支出	
		十九、自然资源海洋气象等支出	
		二十、住房保障支出	3,101.89
		二十一、粮油物资储备支出	
		二十二、国有资本经营预算支出	
		二十三、灾害防治及应急管理支出	33.76
		二十四、预备费	
		二十五、其他支出	
		二十六、转移性支出	
		二十七、债务还本支出	
		二十八、债务付息支出	
		二十九、债务发行费用支出	
本年收入合计	20,702.41	本年支出合计	20,702.41
上年结转结余		年终结转结余	
收入总计	20,702.41	支出总计	20,702.41

公开 02 表

## 收入总表

单位：无锡市交通运输综合行政执法监督局

单位：万元

单位代码	单位名称	合计	本年收入									上年结转结余						
			小计	一般公共预算	政府性基金预算	国有资本经营预算	财政专户管理资金	事业收入	事业单位经营收入	上级补助收入	附属单位上缴收入	其他收入	小计	一般公共预算	政府性基金预算	国有资本经营预算	财政专户管理资金	单位资金
	合计	20,702.41	20,702.41	9,609.80								11,092.61						
313	无锡市交通运输局	20,702.41	20,702.41	9,609.80								11,092.61						
313003	无锡市交通运输综合行政执法监督局	20,702.41	20,702.41	9,609.80								11,092.61						

公开 03 表

## 支出总表

单位：无锡市交通运输综合行政执法监督局

单位：万元

科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出	事业单位 经营支出	上缴上级支出	对附属单位补 助支出
合计		20,702.41	14,368.49	6,333.92			
208	社会保障和就业支出	837.23	837.23				
20805	行政事业单位养老支出	837.23	837.23				
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	558.15	558.15				
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	279.08	279.08				
210	卫生健康支出	406.66	406.66				
21011	行政事业单位医疗	406.66	406.66				
2101102	事业单位医疗	406.66	406.66				
214	交通运输支出	16,322.87	10,022.71	6,300.16			
21401	公路水路运输	16,322.87	10,022.71	6,300.16			
2140102	一般行政管理事务	10,022.71	10,022.71				
2140199	其他公路水路运输支出	6,300.16		6,300.16			
221	住房保障支出	3,101.89	3,101.89				
22102	住房改革支出	3,101.89	3,101.89				
2210201	住房公积金	979.62	979.62				
2210202	提租补贴	1,176.26	1,176.26				
2210203	购房补贴	946.01	946.01				

224	灾害防治及应急管理支出	33.76		33.76			
22401	应急管理事务	33.76		33.76			
2240199	其他应急管理支出	33.76		33.76			

公开 04 表

## 财政拨款收支总表

单位：无锡市交通运输综合行政执法监督局

单位：万元

收入		支出	
项目	预算数	项目	预算数
一、本年收入	9,609.80	一、本年支出	9,609.80
（一）一般公共预算拨款	9,609.80	（一）一般公共服务支出	
（二）政府性基金预算拨款		（二）外交支出	
（三）国有资本经营预算拨款		（三）国防支出	
二、上年结转		（四）公共安全支出	
（一）一般公共预算拨款		（五）教育支出	
（二）政府性基金预算拨款		（六）科学技术支出	
（三）国有资本经营预算拨款		（七）文化旅游体育与传媒支出	
		（八）社会保障和就业支出	830.40
		（九）社会保险基金支出	
		（十）卫生健康支出	403.34
		（十一）节能环保支出	
		（十二）城乡社区支出	
		（十三）农林水支出	
		（十四）交通运输支出	6,115.20
		（十五）资源勘探工业信息等支出	
		（十六）商业服务业等支出	

		(十七) 金融支出	
		(十八) 援助其他地区支出	
		(十九) 自然资源海洋气象等支出	
		(二十) 住房保障支出	2,260.86
		(二十一) 粮油物资储备支出	
		(二十二) 国有资本经营预算支出	
		(二十三) 灾害防治及应急管理支出	
		(二十四) 预备费	
		(二十五) 其他支出	
		(二十六) 转移性支出	
		(二十七) 债务还本支出	
		(二十八) 债务付息支出	
		(二十九) 债务发行费用支出	
		二、年终结转结余	
收入总计	9,609.80	支出总计	9,609.80

公开 05 表

## 财政拨款支出表（功能科目）

单位：无锡市交通运输综合行政执法监督局

单位：万元

科目编码	科目名称	合计	基本支出			项目支出
			小计	人员经费	公用经费	
	合计	9,609.80	8,292.00	8,292.00		1,317.80
208	社会保障和就业支出	830.40	830.40	830.40		
20805	行政事业单位养老支出	830.40	830.40	830.40		
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	553.60	553.60	553.60		
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	276.80	276.80	276.80		
210	卫生健康支出	403.34	403.34	403.34		
21011	行政事业单位医疗	403.34	403.34	403.34		
2101102	事业单位医疗	403.34	403.34	403.34		
214	交通运输支出	6,115.20	4,797.40	4,797.40		1,317.80
21401	公路水路运输	6,115.20	4,797.40	4,797.40		1,317.80
2140102	一般行政管理事务	4,797.40	4,797.40	4,797.40		
2140199	其他公路水路运输支出	1,317.80				1,317.80
221	住房保障支出	2,260.86	2,260.86	2,260.86		
22102	住房改革支出	2,260.86	2,260.86	2,260.86		
2210201	住房公积金	977.79	977.79	977.79		
2210202	提租补贴	354.20	354.20	354.20		
2210203	购房补贴	928.87	928.87	928.87		

公开 06 表

## 财政拨款基本支出表（经济科目）

单位：无锡市交通运输综合行政执法监督局

单位：万元

部门预算支出经济分类科目		本年财政拨款基本支出		
科目编码	科目名称	合计	人员经费	公用经费
	合计	8,292.00	8,292.00	
301	工资福利支出	7,727.90	7,727.90	
30101	基本工资	1,234.04	1,234.04	
30102	津贴补贴	1,505.00	1,505.00	
30106	伙食补助费	0.01	0.01	
30107	绩效工资	2,639.21	2,639.21	
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	553.59	553.59	
30109	职业年金缴费	276.80	276.80	
30110	职工基本医疗保险缴费	403.34	403.34	
30112	其他社会保障缴费	97.96	97.96	
30113	住房公积金	977.79	977.79	
30114	医疗费	40.16	40.16	
303	对个人和家庭的补助	564.10	564.10	
30302	退休费	560.73	560.73	
30309	奖励金	0.54	0.54	
30399	其他对个人和家庭的补助	2.84	2.84	



公开 07 表

## 一般公共预算支出表

单位：无锡市交通运输综合行政执法监督局

单位：万元

科目编码	科目名称	合计	基本支出			项目支出
			小计	人员经费	公用经费	
合计		9,609.80	8,292.00	8,292.00		1,317.80
208	社会保障和就业支出	830.40	830.40	830.40		
20805	行政事业单位养老支出	830.40	830.40	830.40		
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	553.60	553.60	553.60		
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	276.80	276.80	276.80		
210	卫生健康支出	403.34	403.34	403.34		
21011	行政事业单位医疗	403.34	403.34	403.34		
2101102	事业单位医疗	403.34	403.34	403.34		
214	交通运输支出	6,115.20	4,797.40	4,797.40		1,317.80
21401	公路水路运输	6,115.20	4,797.40	4,797.40		1,317.80
2140102	一般行政管理事务	4,797.40	4,797.40	4,797.40		
2140199	其他公路水路运输支出	1,317.80				1,317.80
221	住房保障支出	2,260.86	2,260.86	2,260.86		
22102	住房改革支出	2,260.86	2,260.86	2,260.86		
2210201	住房公积金	977.79	977.79	977.79		
2210202	提租补贴	354.20	354.20	354.20		
2210203	购房补贴	928.88	928.88	928.88		

公开 08 表

# 一般公共预算基本支出表

单位：无锡市交通运输综合行政执法监督局

单位：万元

部门预算支出经济分类科目		本年一般公共预算基本支出		
科目编码	科目名称	合计	人员经费	公用经费
合计		8,292.00	8,292.00	
301	工资福利支出	7,727.90	7,727.90	
30101	基本工资	1,234.04	1,234.04	
30102	津贴补贴	1,505.00	1,505.00	
30106	伙食补助费	0.01	0.01	
30107	绩效工资	2,639.21	2,639.21	
30108	机关事业单位基本养老保险缴费	553.59	553.59	
30109	职业年金缴费	276.80	276.80	
30110	职工基本医疗保险缴费	403.34	403.34	
30112	其他社会保障缴费	97.96	97.96	
30113	住房公积金	977.79	977.79	
30114	医疗费	40.16	40.16	
303	对个人和家庭的补助	564.10	564.10	
30302	退休费	560.73	560.73	
30309	奖励金	0.54	0.54	
30399	其他对个人和家庭的补助	2.84	2.84	

公开 09 表

## 一般公共预算“三公”经费、会议费、培训费支出表

单位：无锡市交通运输综合行政执法监督局

单位：万元

“三公”经费合计	因公出国（境）费	公务用车购置及运行维护费			公务接待费	会议费	培训费
		小计	公务用车购置费	公务用车运行维护费			
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

注：本单位无一般公共预算“三公”经费、会议费、培训费支出，故本表无数据。

公开 10 表

## 政府性基金预算支出表

单位：无锡市交通运输综合行政执法监督局

单位：万元

科目编码	科目名称	本年政府性基金预算支出		
		合计	基本支出	项目支出
	合计			

注：本单位无政府性基金预算，也没有使用政府性基金安排的支出，故本表无数据。

公开 11 表

## 国有资本经营预算支出预算表

单位：无锡市交通运输综合行政执法监督局

单位：万元

项 目		本年支出合计	基本支出	项目支出
功能分类 科目编码	科目名称			
栏次		1	2	3
合计				

注：本单位无国有资本经营预算支出，故本表无数据。

公开 12 表

## 一般公共预算机关运行经费支出预算表

单位：无锡市交通运输综合行政执法监督局

单位：万元

科目编码	科目名称	机关运行经费支出
合计		

注：1. “机关运行经费”指行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）使用一般公共预算安排的基本支出中的日常公用经费支出，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费及其他费用等。

2. 本单位无一般公共预算机关运行经费支出，故本表无数据。

公开 13 表

## 政府采购支出表

单位：无锡市交通运输综合行政执法监督局

单位：万元

采购品目大类	专项名称	经济科目	采购品目名称	采购组织形式	资金来源				总计
					一般公共预算资金	政府性基金	其他资金	上年结转和结余资金	
合计					750.00		1,595.32		2,345.32
货物类					660.00		187.93		847.93
无锡市交通运输综合行政执法监督局					660.00		187.93		847.93
	交通执法局 VPN 网络升级改造项目	信息网络及软件购置更新	其他计算机设备及软件	集中采购机构采购			45.93		45.93
	交通执法艇建造经费	其他交通工具购置	水面工作船	集中采购机构采购	660.00				660.00
	履职能力建设	其他商品和服务支出	台式计算机	集中采购机构采购			20.00		20.00
	履职能力建设	其他商品和服务支出	激光打印机	集中采购机构采购			7.00		7.00
	履职能力建设	其他商品和服务支出	固体废弃物处理设备	集中采购机构采购			24.00		24.00
	综合执法水上自助服务站社区店建设	信息网络及软件购置更新	其他计算机设备及软件	集中采购机构采购			36.00		36.00
	市交通执法局执法车更新	其他交通工具购置	轿车	集中采购机构采购			55.00		55.00
服务类					90.00		1,407.39		1,497.39
无锡市交通运					90.00		1,407.3		1,497.39

输综合行政执法 法监督局							9		
	无锡市交通执法核心业务 异地双活系统	信息网络及软 件购置更新	通用应用软件开发服务	集中采购机构采购			33.76		33.76
	梁溪河交通管制经费	其他商品和服 务支出	其他服务	集中采购机构采购	35.00				35.00
	交通综合执法业务经费	其他商品和服 务支出	其他服务	集中采购机构采购			25.00		25.00
	商品和服务支出(定额)	执法执勤用车	车辆维修和保养服务	集中采购机构采购			27.60		27.60
	无锡交通运输综合行政执法 监督局融合视频应用平 台项目	信息网络及软 件购置更新	其他系统集成实施服务	集中采购机构采购			69.94		69.94
	市交通执法局物业管理费	物业管理费	物业管理服务	集中采购机构采购			700.00		700.00
	古运河交通管制经费	其他商品和服 务支出	其他服务	集中采购机构采购	55.00				55.00
	无锡市交通超限超载治理 信息化平台	其他商品和服 务支出	行业应用软件开发服务	集中采购机构采购			253.00		253.00
	商品和服务支出(定额)	执法执勤用车	机动车保险服务	集中采购机构采购			27.09		27.09
	行业安全生产执法监管费	其他商品和服 务支出	其他服务	集中采购机构采购			226.00		226.00
	商品和服务支出(定额)	执法执勤用车	车辆加油服务	集中采购机构采购			45.00		45.00



## 第三部分 2022 年度单位预算情况说明

### 一、收支预算总体情况说明

无锡市交通运输综合行政执法监督局 2022 年度收入、支出预算总计 20,702.41 万元，与上年相比收、支预算总计各增加 5,594.83 万元，增长 37.03%。

其中：

#### (一) 收入预算总计 20,702.41 万元。包括：

##### 1. 本年收入合计 20,702.41 万元。

(1) 一般公共预算拨款收入 9,609.8 万元，与上年相比增加 463.1 万元，增长 5.06%。主要原因是单位人员的增加及政策性调整导致的人员经费的增加。

(2) 政府性基金预算拨款收入 0 万元，与上年预算数相同。

(3) 国有资本经营预算拨款收入 0 万元，与上年预算数相同。

(4) 财政专户管理资金收入 0 万元，与上年预算数相同。

(5) 事业收入 0 万元，与上年预算数相同。

(6) 事业单位经营收入 0 万元，与上年预算数相同。

(7) 上级补助收入 0 万元，与上年预算数相同。

(8) 附属单位上缴收入 0 万元，与上年预算数相同。

(9) 其他收入 11,092.61 万元，与上年相比增加 5,131.73 万元，增长 86.09%。主要原因是市交通综合执法局系新成立单位，根据 2021 年实际运转情况调整增加了运转类项目支出。

2. 上年结转结余为 0 万元。与上年预算数相同。

**(二) 支出预算总计 20,702.41 万元。包括：**

1. 本年支出合计 20,702.41 万元。

(1) 社会保障和就业支出（类）支出 837.23 万元，主要用于单位为职工缴纳的基本养老保险费、职业年金支出。与上年相比增加 6.93 万元，增长 0.83%。主要原因是缴费基数与缴费人数有变化。

(2) 卫生健康支出（类）支出 406.66 万元，主要用于支付职工医疗保险费等单位承担部分。与上年相比增加 55.74 万元，增长 15.88%。主要原因是缴费基数和缴费人数有变动。

(3) 交通运输支出（类）支出 16,322.87 万元，主要用于市交通综合执法局开展交通运输事务发生的支出。与上年相比增加 4,332.3 万元，增长 36.13%。主要原因是一是单位人员的增加及政策性调整导致的人员经费的增加。二是根据 2021 年实际运转情况调整增加了运转类项目支出。

(4) 住房保障支出（类）支出 3,101.89 万元，主要用于按规定为职工缴存住房公积金、新职工住房补贴和发放提租补贴等住房改革方面的支出。与上年相比增加 1,166.1 万元，增长 60.24%。主要原因是单位人员的增加及政策性调整导致的经费增加。

(5) 灾害防治及应急管理支出（类）支出 33.76 万元，主要用于本年安排的无锡市交通执法核心业务异地双活系统项目，该项目主要是为切实保障基础系统业务高可用，根据江苏省交通运输综合行政执法监督局下发《关于印发江苏交通基层执法机构指挥中心

建设指南》精神，实现运政在线，无锡市交通综合水上执法系统，车辆 GPS 接口机等关键交通执法业务系统，关键组件，关键数据实现异地双活。从而保障业务不间断运行，提高执法局不间断服务能力。与上年相比增加 33.76 万元（去年预算数为 0 万元，无法计算增减比率）。主要原因是该项目为 2022 年新增项目。

2. 年终结转结余为 0 万元。

## 二、收入预算情况说明

无锡市交通运输综合行政执法监督局 2022 年收入预算合计 20,702.41 万元，包括本年收入 20,702.41 万元，上年结转结余 0 万元。

其中：

本年一般公共预算收入 9,609.8 万元，占 46.42%；

本年政府性基金预算收入 0 万元，占 0%；

本年国有资本经营预算收入 0 万元，占 0%；

本年财政专户管理资金 0 万元，占 0%；

本年事业收入 0 万元，占 0%；

本年事业单位经营收入 0 万元，占 0%；

本年上级补助收入 0 万元，占 0%；

本年附属单位上缴收入 0 万元，占 0%；

本年其他收入 11,092.61 万元，占 53.58%；

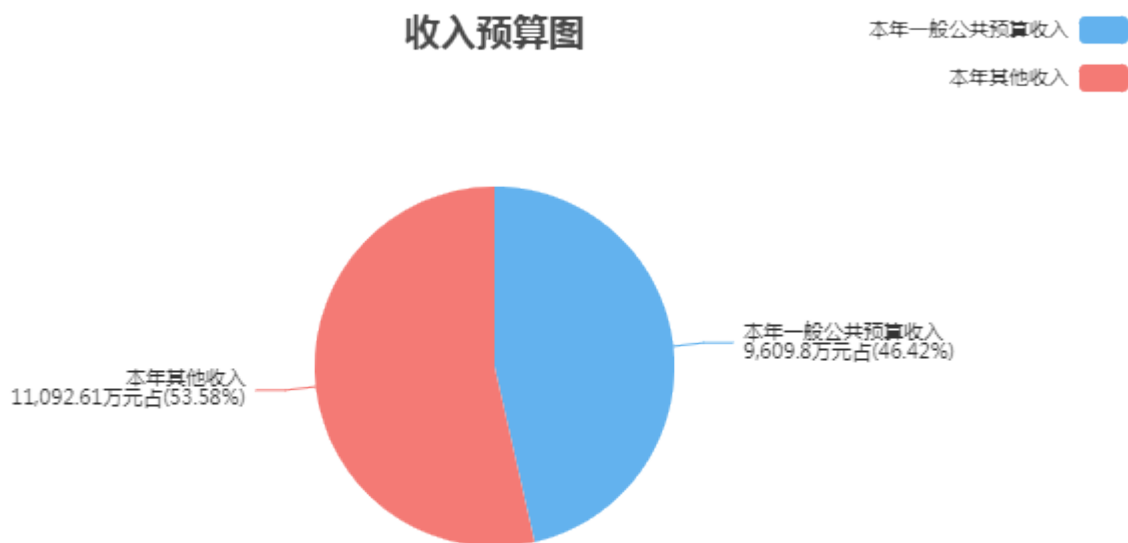
上年结转结余的一般公共预算收入 0 万元，占 0%；

上年结转结余的政府性基金预算收入 0 万元，占 0%；

上年结转结余的国有资本经营预算收入 0 万元，占 0%；

上年结转结余的财政专户管理资金 0 万元，占 0%；

上年结转结余的单位资金 0 万元，占 0%。



### 三、支出预算情况说明

无锡市交通运输综合行政执法监督局 2022 年支出预算合计 20,702.41 万元，其中：

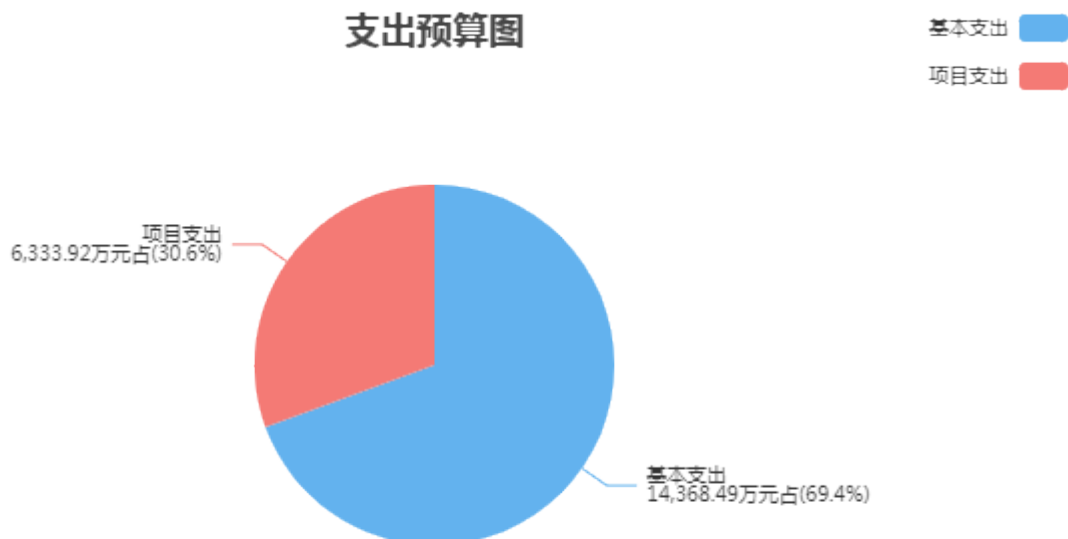
基本支出 14,368.49 万元，占 69.4%；

项目支出 6,333.92 万元，占 30.6%；

事业单位经营支出 0 万元，占 0%；

上缴上级支出 0 万元，占 0%；

对附属单位补助支出 0 万元，占 0%。



#### 四、财政拨款收支预算总体情况说明

无锡市交通运输综合行政执法监督局 2022 年度财政拨款收、支总预算 9,609.8 万元。与上年相比，财政拨款收、支总计各增加 463.1 万元，增长 5.06%。主要原因是单位人员的增加及政策性调整导致的人员经费的增加。

#### 五、财政拨款支出预算情况说明

无锡市交通运输综合行政执法监督局 2022 年财政拨款预算支出 9,609.8 万元，占本年支出合计的 46.42%。与上年相比，财政拨款支出增加 463.1 万元，增长 5.06%。主要原因是单位人员的增加及政策性调整导致的人员经费的增加。

其中：

##### （一）社会保障和就业支出（类）

1. 行政事业单位养老支出（款）机关事业单位基本养老保险缴费支出（项）支出 553.6 万元，与上年相比增加 0.07 万元，增长

0.01%。主要原因是单位人员的变动及政策性调整。

2. 行政事业单位养老支出（款）机关事业单位职业年金缴费支出（项）支出 276.8 万元，与上年相比增加 0.03 万元，增长 0.01%。主要原因是单位人员的变动及政策性调整。

#### （二）卫生健康支出（类）

行政事业单位医疗（款）事业单位医疗（项）支出 403.34 万元，与上年相比增加 52.42 万元，增长 14.94%。主要原因是单位人员的变动及政策性调整。

#### （三）交通运输支出（类）

1. 公路水路运输（款）一般行政管理事务（项）支出 4,797.4 万元，与上年相比增加 4,797.4 万元（去年预算数为 0 万元，无法计算增减比率）。主要原因是支出功能分类科目调整。

2. 公路水路运输（款）其他公路水路运输支出（项）支出 1,317.8 万元，与上年相比减少 4,691.89 万元，减少 78.07%。主要原因是支出功能分类科目调整。

3. 其他交通运输支出（款）其他交通运输支出（项）支出 0 万元，与上年相比减少 20 万元，减少 100%。主要原因是项目的归并与调整。

#### （四）住房保障支出（类）

1. 住房改革支出（款）住房公积金（项）支出 977.79 万元，与上年相比增加 366.49 万元，增长 59.95%。主要原因是单位人员的变动及政策性调整。

2. 住房改革支出（款）提租补贴（项）支出 354.2 万元，与上

年相比减少 392.21 万元，减少 52.55%。主要原因是本年财政拨款来源减少。

3. 住房改革支出（款）购房补贴（项）支出 928.87 万元，与上年相比增加 350.79 万元，增长 60.68%。主要原因是单位人员的变动及政策性调整。

## 六、财政拨款基本支出预算情况说明

无锡市交通运输综合行政执法监督局 2022 年度财政拨款基本支出预算 8,292 万元，其中：

（一）人员经费 8,292 万元。主要包括：基本工资、津贴补贴、伙食补助费、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、其他社会保障缴费、住房公积金、医疗费、退休费、奖励金、其他对个人和家庭的补助。

（二）公用经费 0 万元。主要包括：无。

## 七、一般公共预算支出预算情况说明

无锡市交通运输综合行政执法监督局 2022 年一般公共预算财政拨款支出预算 9,609.8 万元，与上年相比增加 463.1 万元，增长 5.06%。主要原因是单位人员的增加及政策性调整导致的人员经费的增加。

## 八、一般公共预算基本支出预算情况说明

无锡市交通运输综合行政执法监督局 2022 年度一般公共预算财政拨款基本支出预算 8,292 万元，其中：

（一）人员经费 8,292 万元。主要包括：基本工资、津贴补贴、伙食补助费、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职

业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、其他社会保障缴费、住房公积金、医疗费、退休费、奖励金、其他对个人和家庭的补助。

(二) 公用经费 0 万元。主要包括：无。

## 九、一般公共预算“三公”经费、会议费、培训费支出预算情况说明

无锡市交通运输综合行政执法监督局 2022 年度一般公共预算拨款安排的“三公”经费预算支出中，因公出国（境）费支出 0 万元，占“三公”经费的 0%；公务用车购置及运行维护费支出 0 万元，占“三公”经费的 0%；公务接待费支出 0 万元，占“三公”经费的 0%。具体情况如下：

1. 因公出国（境）费预算支出 0 万元，与上年预算数相同。

2. 公务用车购置及运行维护费预算支出 0 万元。其中：

(1) 公务用车购置预算支出 0 万元，与上年预算数相同。

(2) 公务用车运行维护费预算支出 0 万元，比上年预算减少 130 万元，主要原因是资金来源口径变化。

3. 公务接待费预算支出 0 万元，比上年预算减少 2.5 万元，主要原因是资金来源口径变化。

无锡市交通运输综合行政执法监督局 2022 年度一般公共预算拨款安排的会议费预算支出 0 万元，与上年预算数相同。

无锡市交通运输综合行政执法监督局 2022 年度一般公共预算拨款安排的培训费预算支出 0 万元，比上年预算减少 49.8 万元，主要原因是资金来源口径变化。

## 十、政府性基金预算支出预算情况说明



无锡市交通运输综合行政执法监督局 2022 年政府性基金支出预算支出 0 万元。与上年预算数相同。

#### 十一、国有资本经营预算支出预算情况说明

无锡市交通运输综合行政执法监督局 2022 年国有资本经营预算支出 0 万元。与上年预算数相同。

#### 十二、一般公共预算机关运行经费支出预算情况说明

2022 年本单位一般公共预算机关运行经费预算支出 0 万元。与上年预算数相同。

#### 十三、政府采购支出预算情况说明

2022 年度政府采购支出预算总额 2,345.32 万元，其中：拟采购货物支出 847.93 万元、拟采购工程支出 0 万元、拟购买服务支出 1,497.39 万元。

#### 十四、国有资产占用情况说明

本单位共有车辆 84 辆，其中，一般公务用车 0 辆、执法执勤用车 84 辆、特种专业技术用车 0 辆、业务用车 0 辆、其他用车 0 辆等。单价 50 万元（含）以上的通用设备 12 台（套），单价 100 万元（含）以上的专用设备 21 台（套）。

#### 十五、预算绩效目标设置情况说明

2022 年度，本单位整体支出纳入绩效目标管理，涉及四本预算资金 9,609.8 万元；本单位共 21 个项目纳入绩效目标管理，涉及四本预算资金合计 1,317.8 万元，占四本预算资金（基本支出除外）总额的比例为 100%。

### 第四部分 名词解释

**一、财政拨款：**单位从同级财政部门取得的各类财政拨款，包括一般公共预算拨款、政府性基金预算拨款、国有资本经营预算拨款。

**二、财政专户管理资金：**缴入财政专户、实行专项管理的高中以上学费、住宿费、高校委托培养费、函大、电大、夜大及短训班培训费等教育收费。

**三、单位资金：**除财政拨款收入和财政专户管理资金以外的收入，包括事业收入（不含教育收费）、上级补助收入、附属单位上缴收入、事业单位经营收入及其他收入（包含债务收入、投资收益等）。

**四、基本支出：**指为保障机构正常运转、完成工作任务而发生的人员支出和公用支出。

**五、项目支出：**指在基本支出之外为完成特定工作任务和事业发展目标所发生的支出。

**六、“三公”经费：**指部门用一般公共预算财政拨款安排的因公出国（境）费、公务用车购置及运行维护费和公务接待费。其中，因公出国（境）费反映单位公务出国（境）的住宿费、旅费、伙食补助费、杂费、培训费等支出；公务用车购置及运行维护费反映单位公务用车购置费、燃料费、维修费、过路过桥费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

**七、机关运行经费：**指行政单位（含参照公务员法管理的事

业单位)使用一般公共预算安排的基本支出中的日常公用经费支出,包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费及其他费用等。

**八、社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)机关事业单位基本养老保险缴费支出(项):**反映机关事业单位实施养老保险制度由单位缴纳的基本养老保险费支出。

**九、社会保障和就业支出(类)行政事业单位养老支出(款)机关事业单位职业年金缴费支出(项):**反映机关事业单位实施养老保险制度由单位实际缴纳的职业年金支出。

**十、卫生健康支出(类)行政事业单位医疗(款)事业单位医疗(项):**反映财政部门安排的事业单位基本医疗保险缴费经费,未参加医疗保险的事业单位的公费医疗经费,按国家规定享受离休人员待遇的医疗经费。

**十一、交通运输支出(类)公路水路运输(款)一般行政管理事务(项):**反映行政单位(包括实行公务员管理的事业单位)未单独设置项级科目的其他项目支出。

**十二、交通运输支出(类)公路水路运输(款)其他公路水路运输支出(项):**反映除上述项目以外其他用于公路水路运输方面的支出。

**十三、住房保障支出(类)住房改革支出(款)住房公积金(项):**反映行政事业单位按人力资源和社会保障部、财政部规定

的基本工资和津贴补贴以及规定比例为职工缴纳的住房公积金。

**十四、住房保障支出(类)住房改革支出(款)提租补贴(项):**

反映按房改政策规定的标准,行政事业单位向职工(含离退休人员)发放的租金补贴。

**十五、住房保障支出(类)住房改革支出(款)购房补贴(项):**

反映按房改政策规定,行政事业单位向符合条件职工(含离退休人员)、军队(含武警)向转役复员离退休人员发放的用于购买住房的补贴。

**十六、灾害防治及应急管理支出(类)应急管理事务(款)其他**

**应急管理支出(项):**反映除上述项目外的其他应急管理方面的支出。